

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

Nr. 385

Din 19.05.2010

pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr.250 aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/2005

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. k) pct. (ii) din Anexa nr. 1 - „Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR” la Anexa nr.1 - „Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER”, la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr.76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN:

Art. I. - Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1039 din 23 noiembrie 2005, modificat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.462/2007 se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:
„c) în stațiile frontieră de stat, pentru trenurile de marfă.”
2. La articolul 6, alineatul (2), se modifică și va avea următorul cuprins:
„Lucrările și verificările obligatorii care trebuie efectuate și asigurate de către revizorii tehnici de vagoane în cadrul reviziei tehnice la compunere sunt următoarele: ”
3. La articolul 9, alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:
„c) în stațiile frontieră de stat, pentru trenurile de marfă.”
4. La articolul 10, alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:
„b) în stațiile frontieră de stat la trenurile de călători.”
5. La articolul 10, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:
„Lucrările și verificările obligatorii care trebuie efectuate și asigurate de către revizorii tehnici de vagoane în cadrul reviziei tehnice în tranzit sunt următoarele: ”
6. După alineatul (7) al articolului 11 se introduce un nou alineat, alin.(8), cu următorul cuprins:
„(8) În cuprinsul articolelor care reglementează revizia tehnică în tranzit a trenurilor, prin asigurare se înțelege că lucrările respective sunt executate de către: electricieni, montatori sau ungători de vagoane din echipa complexă, sub supravegherea revizorului tehnic de vagoane care răspunde de calitatea acestor lucrări.”
7. La articolul 45, alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:
„b) în trenurile de călători care circulă cu viteze mai mari de 140 km/h, se admite introducerea vagoanelor cu schimbător de regim „G-P-R-Mg” sau „P-R Mg” având maneta schimbătorului de regim pe poziția „R-Mg” sau „Mg” cu condiția realizării procentului de masă frână stabilit în livretul de mers.”

Art. II. Autoritatea Feroviară Română-AFER, Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă”-S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători”-S.A., gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii

de transport feroviar licențiați vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III- Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 zile de la data publicării.

MINISTRU,
RADU MIRCEA BERCEANU